



MOÇÃO DE APOIO N°001, DE 13 DE DEZEMBRO DE 2022

EMENTA: Moção de Apoio dirigida ao Congresso Nacional e à Presidência da República no sentido da manutenção da Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT na condição de empresa pública integrante da Administração Indireta da União.

A MESA DIRETORA DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO/CE, com apoio dos Vereadores signatários, no uso de suas atribuições legais e na forma regimental, ora propõe moção de apoio à manutenção da Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT na condição de empresa pública integrante da Administração Indireta da União, portanto, não privatizada, com encaminhamento da presente ao Congresso Nacional e à Presidência da República, visto que são iminentes os prejuízos advindos de eventual negociação neste sentido, especialmente aos pequenos e médios municípios brasileiros e à população beneficiada pelos relevantes e indispesáveis serviços dos Correios, tanto pela eficiência e presença no mais longínquos pontos do território brasileiro, quanto pelo custo acessível aos usuários.

SALA DAS SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO,
em 13 de dezembro de 2022.

Iná Maria Macêdo Osterno
Presidente

Edmilson Leocádio Sampaio
Vice-Presidente

João Batista Viana
1º Secretário

Antônio Gildálio Sampaio Menezes
2º Secretário

Edilson dos Santos Vasconcelos
Em apoio



Eugenilce Freitas Pontes
Em apoio

Francisco Robério Vasconcelos
Em apoio

José Erasmo Ramos Soares
Em apoio

Rusemberg Gomes Guimarães
Em apoio





Justificativa

Excelentíssimos Vereadores,

Excelentíssimas Vereadoras,

O projeto de privatização da Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT, apresentado pelo Governo Federal, representa verdadeiro retrocesso à logística de transporte atualmente acessível a todos os brasileiros, indistintamente.

É cediço, pois, que a Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT presta serviço essencial e de grande interesse social, estando disponível às pessoas física e jurídicas, públicas de privadas, de todas as esferas governamentais, independente do ramo ou do porte, sendo indispensável para o transporte e entrega de correspondências e encomendas, além de serviços financeiros postos à disposição, como o recebimento de impostos e taxas, o pagamento de benefícios sociais, inscrições em cadastros e concursos, logística de eleições, distribuição de livros didáticos e de provas de concursos públicos, distribuição de medicamentos e vários outros.

Deste modo, a Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT tem um papel estratégico na logística do país, contribuindo para o desenvolvimento e integração nacional, fomentando o desenvolvimento das pequenas e médias empresas, especialmente das que atuam no comércio eletrônico (e-commerce), sendo líder no segmento de encomendas nacionais e internacionais, com preços competitivos e que ajudam, inclusive, na regulação do mercado e na manutenção de preços mais justos e competitivos.

Mesmo arcando com todos os custos para manter sua infraestrutura nacional, que garante a universalização da prestação do serviço postal no Brasil, a Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT não depende de recursos do Tesouro Nacional, constituindo um modelo de serviço público autossustentável, que se destaca no cenário mundial, onde muitos serviços do mesmo gênero, inclusive de países mais desenvolvidos, dependem de recursos do Estado para atender todo o território nacional.

Não fosse suficiente, a Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT pratica tarifas acessíveis, apesar da extensão territorial do Brasil e das grandes diferenças regionais existentes, colaborando, assim, de forma inequívoca, para a integração nacional e para o desenvolvimento do país.

Para se desincumbrir de sua missão, a Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT é responsável por cerca de 93 mil empregos diretos e outras



dezenas de milhares de empregos indiretos, nos franqueados e nos inúmeros fornecedores que se somam para levar o serviço postal aos brasileiros.

Nos grandes países do mundo em território, por questões relacionadas especialmente à universalização dos serviços, a atividade é, via de regra, pública, não havendo nenhum precedente de país com a extensão territorial próxima ao Brasil onde tenha havido a privatização do serviço postal.

A título argumentativo, os 8 (oito) países onde a privatização aconteceu de forma plena possuem um território que somado é inferior à área do Estado do Mato Grosso.

O mais recente caso de privatização no setor havida no mundo tem trazido uma série de problemas para os cidadãos, os quais, em Portugal, clamam pela reestatização de seu correio, pois, após a privatização, o serviço piorou, com o fechamento de balcões e a redução de pessoal, e os preços subiram desproporcionalmente.

Por outro lado, o serviço postal mais bem avaliado do mundo é o da Suíça, que é desenvolvido por empresa pública do gênero, assim como é público o serviço postal dos EUA, o United States Postal Service.

Ressalte-se, ainda, que a Constituição Federal, no art. 21, inciso X, reza que COMPETE À UNIÃO MANTER O SERVIÇO POSTAL E OS CORREIOS AÉREO NACIONAL, significando que se trata de serviço essencial e estratégico para a economia brasileira, constituindo-se deste modo desde 1969.

Diante de todo o exposto, considerando especialmente as indiscutíveis vantagens logísticas e financeiras da manutenção do *status* da Empresa Brasileira de Correio e Telégrafos – ECT como empresa pública integrante da Administração Indireta da União, rogamos aos Pares irrestrito apoio para a aprovação da presente Moção de Apoio, com o posterior encaminhamento de cópias às autoridades representativas do Poder Legislativo e do Poder Executivo da União.

SALA DAS SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO, em 13 de dezembro de 2022.

Iná Maria Macêdo Osterno
Presidente

Edmilson Leocádio Sampaio
Vice-Presidente



João Batista Viana
1º Secretário

Antônio Gildázio Sampaio Menezes
2º Secretário

Edilson dos Santos Vasconcelos
Em apoio

Eugenilce Freitas Pontes
Em apoio

Francisco Robério Vasconcelos
Em apoio

José Erasmo Ramos Soares
Em apoio

Rusemberg Gomes Guimarães
Em apoio

COMPROMISSO EM ATUAÇÃO!